

FAP-artikel 121-1

121-1 RPS F för den polisiära flygverksamheten; RPS FS 1987:13

FAP 121-1

För bilder som refereras till i texten, hänvisas till originaldokumentet.

Utkom från trycket den 24 juni 1987

RPS F för den polisiära flygverksamheten; RPS FS 1987:13

beslutade den 22 april 1987

Rikspolisstyrelsen meddelar med stöd av 4 och 10 §§ förordningen (1984:731) med instruktion för rikspolisstyrelsen följande föreskrifter.

1 Organisation

Vid rikspolisstyrelsen sorterar den polisiära flygverksamheten organisatoriskt under polisbyrå II, där den direkta ledningen utövas av chefen för bevakningssektionen genom enheten för flygverksamhet.

Vid enheten för flygverksamhet finns en central planeringsfunktion och en flygchef (poliskommissarie) samt helikopterbaseringar i Stockholm, Jönköping, Malmö, Göteborg och Boden. Flygchefen svarar för det flygoperativa genomförandet, utbildning av piloter, flygsäkerhetsfrågor m. m. Dessutom svarar flygchefen för flygverksamheten i förhållande till luftfartsverket.

För tekniska frågor såsom installation och modifiering av utrustning, beredning och uppföljning av ärenden rörande ekonomi och underhåll m. m. svarar polisbyrå I genom en teknisk samordnare.

Vid varje helikopterbaserings tjänstgör 3-8 helikopterförare. Vid varje basering finns en baseringschef (polisinspektör).

Organisationstablå enligt bilaga.

2 Verksamhetsområden

För flygverksamheten är landet indelat i följande områden.

Baseringsort Verksamhetsområde

Stockholm AB, C, D, U, W och X län
Två helikoptrar

Jönköping* E, F, G och H län
En helikopter

Kalmar (Förstärkning sommartid för

En helikopter H och K län)

Malmö K, L och M län
En helikopter

Göteborg N, O, P, R, S och T län
Två helikoptrar

Boden AC och BD län
En helikopter

* Baserings i Västervik december-april när isläget så kräver.

Anm: I, Y och Z län har inte hänförs till något verksamhetsområde.
Behov av helikopter i dessa län får tillgodoses genom insats från lämplig basering eller genom förhyring av luftfartyg.

3 Uppgifter

Flygverksamheten skall inriktas främst på följande uppgifter.

3.1 Räddningsverksamhet

- Fjällräddning
- Flygräddning
- Sjöräddning
- Räddningsflyg vid utsläpp av radioaktiva ämnen
- Räddningsflyg i övrigt t. ex. för efterforskning av försvunna personer, trafikledning och övervakning vid bränder, explosioner, tågolyckor, naturkatastrofer, större trafikolyckor och andra olyckshändelser

3.2 Spaningsverksamhet

- Spaning vid grova brott (mord, grov misshandel, narkotikabrott, transport-, bank- och postrån, sabotage, terrordåd etc.)

3.3 Objektbevakning (trafikledning, övervakning m. m.)

- Statsbesök och liknande händelser
- Tävlingar på väg eller vatten
- Demonstrationer, festtåg, invigningar och andra offentliga tillställningar eller allmänna sammankomster
- Särskilda objekt (flygplatser, känsliga företag, militära förråd, ambassader o.d.)

3.4 Trafikövervakning

- Trafikledning
- Kontroll av hastighet
- Allmän trafikövervakning

3.5 Allmän övervakning och brådskande transporter in. m.

- Jakt- och fiskekontroll (samverkan med sjöpolis)
- Skydds- och kontrollområden
- Allmän övervakning
- Brådskande transporter m. m. (tekniker/expert, bombhundar, utrustning samt fotografering, rekonstruktioner m. m.)

3.6 Ambulansflyg (se p. 7)

4 Planering

Bevakningssektionen svarar för den operativa planeringen av helikopterverksamheten efter samråd med länspolismästare eller länspolischef.

Länspolismästare eller länspolischef anmäler senast den 5:e i varje månad till bevakningssektionen kommande månads behov av polishelikopter för annan verksamhet än trafikövervakning. Genom bevakningssektionen (basingarna) kontaktas därefter planeringsansvarig hos länspolismästare, länspolischef eller polismyndighet för detaljplanering och inplanering av helikoptertid för trafikövervakning eller ev. annan övervakning.

Bevakningssektionen skall därefter med ledning av inkomna rekvisitioner och kompletteringar upprätta en månadsvis utsättning för helikopterverksamheten (utsättningslista).

Inom område där basering svarar för ambulans- och räddningsflygtjänst skall utsättningslistan omfatta också denna verksamhet.

Utsättningslistan skall tillställas länspolismästare, länspolischef och berörda polismyndigheter senast den 15:e i varje månad.

Rekvisition av helikopter under löpande månad för verksamhet som inte gäller akuta behov och som inte planerats in på utsättningslista, skall göras hos bevakningssektionen.

Uppkommer ett akut behov av helikopter skall rekvisition göras vid sambandscentral i län där helikopter är baserad för berört område eller hos bevakningssektionen eller jourcentralen.

Om ett akut behov av helikopter inte kan tillgodoses inom berört område skall rekvisition göras under expeditionstid hos bevakningssektionen och under annan tid hos beredskapstjänstgörande polischef vid rikspolisstyrelsen via jourcentralen.

5 Operativ ledning och samband

5.1 Operativ ledning

Rikspolisstyrelsen ställer helikopter med förare och i vissa fall även en bisittare till länsstyrelse eller polismyndighets förfogande för viss polisinsats.

Länsstyrelsen eller polismyndigheten upprättar plan för polisinsatserna och svarar för den operativa ledningen av denna.

Helikopterföraren svarar för det flygoperativa genomförandet av flygningen.

Genom länsstyrelse eller polismyndighet skall en för verksamheten lämplig polisman avdelas som bisittare i helikopter när detta krävs för genomförande av en polisinsats.

Sambandscentral i län med helikopterbasing får omdirigera helikopter för akuta uppdrag inom verksamhetsområdet efter samråd med den myndighet som disponerar helikoptern. Helikopter med beredskap för ambulansflyg får omdirigeras endast inom aktuellt ansvarsområde. Bevakningssektionen

eller jourcentralen skall underrättas när helikopter omdirigeras till ett annat län.

5.2 Samband

Sambandscentral i län med helikopterbasering skall föra färdplan för helikopteruppdrag enligt besked som helikopterförare meddelar. Centralen skall vidare hålla sig underrättad om helikopterverksamheten inom området samt om var helikopter och tjänstgörande eller beredskapstjänstgörande helikopterförare finns eller kan anträffas. Vad nu sagts gäller även i förhållande till flygföretag som kontrakterats för ambulans- och räddningsflygtjänst.

Helikopterförare skall under flygning upprätthålla radiosamband med berörd sambandscentral och med förbindelsecentral där polisinsats sker. Om samband inte kan upprätthållas med berörd sambandscentral skall samband upprätthållas med annan lämplig polisiär basstation. Färdplan skall alltid lämnas till sambandscentral vid baseringsorten.

Vid övernattning i annat län orienteras sambandscentralen i detta län.

För flygning och beredskapstjänstgöring avdelad helikopterförare skall vara anträffbar via telefon, radio eller personsökare.

6. Redovisning av verksamheten och statistik

Inggripandemeddelande skall upprättas för varje helikopteruppdrag som inte omfattar verksamhet enligt utsättningslista.

Kopia av ingripandemeddelande skall av berört polisdistrikt sändas till bevakningssektionen för uppföljning och statistisk bearbetning.

7 Övrigt

I fråga om ambulans- och räddningsflygtjänsten meddelas särskilda föreskrifter.

Denna författning träder i kraft två veckor efter den dag då författningen enligt uppgift på den utkom från trycket i rikspolisstyrelsens författningssamling. Genom författningen upphävs rikspolisstyrelsens skrivelse den 6 juni 1978 om ny rutin för utsättning av helikopter (dnr B-330-3705/78).

RIKSPOLISSTYRELSEN
ULF WALDAU
Sven Persson
(Polisbyrå II)
BILD
fap8713.pcx

Bild (polisens flygverksamhet)